



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Anslås och personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Roger Johansson, 0724-02 89 22
Granskad av: Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2022-03-25
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv samt med behörighet för spårbedrädande.

Ny version av Banbok för Tvärbanan m m

Från och med 2022-03-25 gäller en ny version 11 av SSÄ Banbok för Tvärbanan.

Ändringar av signalmedel m m:

Trafiksignalanläggningarna vid övergångarna omedelbart norr och söder om plattformen vid hållplats Karlsbodavägen slopas och ersätts av automatiska varningsanläggningar med signaler för påkallande av särskild försiktighet ("wig-wag"). Dessa fungerar i huvudsak likadant som vid t ex Norra Ulvsunda.

Några mindre förändringar av hastighetsmärken längs banan görs också.

En kompletterande bestämmelse införs för hållplatser där det finns en övergång med automatisk varningsanläggning strax efter plattformen. Om en sådan hållplats passeras, ska hastigheten sänkas så att varningsanläggningen hinner sättas igång.

Sakändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck.

Upphävande av tidigare utgivna SM

Genom detta meddelande upphävs SM 2021-53 och SM 2021-69. Ändringarna enligt dessa meddelanden är inarbetade i den nya versionen av banboken.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen